

I dispaoci col segno + sono della notte

Tuttavia, secondo la *Petite République*, le potenze stesse della triplice entente non sarebbero d'accordo perché esse avrebbero tre diversi progetti. Quello della Russia domanda la cessione di Adrianopoli e delle isole senza condizioni: quello dell'Inghilterra vorrebbe riservarsi alcuni diritti nella Tracia e nell'Egeo e infine il progetto francese Poincaré darebbe a Adrianopoli agli stati balcanici e lascerebbe i turchi le isole, sottoponendole ad un regime analogo a quello di Samo.

Secondo il *Journal l'Europe* si asterrà dal meditare progetti riguardo alle isole mentre d'incertezza fra la pace e la guerra. Essa si limiterà a chiedere alla Turchia carta bianca per risolvere la questione.

tro fonogramma de

speciale del « Popolo T

Tale situazione ha determinato d'accordo tra i partiti la nomina di **Paul Spiegel**, il Min. dell'Interno barone **Heinold**, il barone **Spiegelfeld**, la sostituzione del Governatore (onde tentare indurre le due nazionalità a migliori consigli, quando il partito cattolico non ha altre proposte, fosse persona non compressa nelle trattative e nei passati malintesi ed errori. Per la successione del barone **Spiegelfeld** si nominò il conte **Meran** (discendente dai costruttori del canale di S. Simeone in tirolesi **Anna Pioch**), attualmente Governatore della Bukovina, e del conte **Lodron** Laterano di origine trentina ed attualmente vice Governatore ad Innsbruck.

GRAN BRETTAGNA

I PASSI DELLE POTENZE

ne essa non solo deve sopportare più di tutti i dan-

Vi è anzitutto la ragione etnica: gli alleati ritengono che il vero centro degli albanesi si trova nella regione sudorientale propriamente detta, che va dal ver-

simile alla Calabria, di cui era vivamente sentito il bisogno per l'avvenuta radiazione di vecchie unità similari per l'aumentata estensione del nostro litorale coloniale.

AUMENTO DEL CALIBRO

operoso. Essa ha più volte fatto sentire la sua voce per avere dirette comunicazioni coll'Italia e anche il Governo di Cile ha dimostrato di essere propenso a incoraggiare e sussidiare un servizio diretto di telegrammi marittimi italo-cileni.

284.710 per combustibile) pari al 52 per cento (58 per cento nel combustibile). La spesa media per miglio che era stata di lire 21,27 con i piloti dell'Armistrazione, diminuì a lire 13,73 con quelli noleggiati, onde una differenza del 65,50 per cento. Sulla linea Palermo-Napoli, dove si ebbe un introito di lire 13

...rmino e della casa, quando i servi mandati
...tare delle ricerche ritornarono dicendo di non

— Ma intanto dove sarà adesso? — disse Elena.

peteva egli alla sua compagna più di una volta
a quella interminabile giornata. Se potessimo

La Stagione

- Egli vi terrà sulla corda finchè non vedrà la possibilità di avere quel gioiello.

Continuare

